

ΑΠΟΨΕΙΣ

Αργύρης Αργυριάδης

Τραγωδία στα Τέμπη: αυτή είναι η Ελλάδα;

05/03/2023 22:00

f FACEBOOK

t TWITTER

D COMMENTS

Κατά κόρον επώθηκε το τελευταίο διάστημα και μάλιστα εμφατικά. Την εποχή που ο απλός πολίτης μπορεί να παρακολουθεί στο κινητό του την πορεία του ντελιβερά που του φέρνει το φαγητό του σε πακέτο, η ελληνική πολιτεία αδυνατεί να παρακολουθήσει ηλεκτρονικά (ούτε με φυσικό τρόπο βέβαια) την πορεία δύο τρένων. Και όλα αυτά, όχι γιατί ο ελληνικός σιδηρόδρομος ήταν ο φτωχός συγγενής όλα αυτά τα χρόνια (όσο και εάν έψαχνα στο διαδίκτυο δεν μπόρεσα να βρω κάποια αξιόπιστη πηγή να παραθέτει τον ακριβή αριθμό). Για την Εγνατία Οδό, όμως, δαπανήθηκαν λιγότερα από 6 δισ. Για τον ΟΣΕ πολύ περισσότερα. Την ίδια στιγμή, η πολιτεία αγόρασε εξελιγμένα λογισμικά για παρακολούθηση, ψηφιοποίησε διάφορες υπηρεσίες, ακόμη και τους πλειστηριασμούς διεξάγει ηλεκτρονικά. Αλλά δεν μπορεί να βάλει GPS στα τρένα! Συστήματα που τα αγόρασε πριν 23 έτη, αλλά δεν μπόρεσε μέχρι σήμερα να τα τοποθετήσει σε τρένα και σταθμούς!

Η τραγωδία στα Τέμπη αποτελεί ένα ηχηρό ράπισμα στο συλλογικό ασυνείδητό μας. Όσο και εάν πιστεύουμε ότι ανήκουμε στην Ευρώπη τόσο η πραγματικότητα μας διαψεύδει καθημερινά. Όσο και αν κάνουμε άλματα σε κάποιους τομείς, πάντοτε ένα δυστύχημα θα μας θυμίζει ότι υστερούμε σε άλλους. «Αυτή είναι η Ελλάδα» είχε πει κάποια στιγμή το μακρινό 2000, ο Κώστας Σημίτης, προκαλώντας οργισμένες αντιδράσεις, λίγες ημέρες έπειτα από το ναυάγιο του «Εξπρές Σάμινα» στην Πάρο, με το οποίο φανερώθηκαν τα χάγια στα οποία βρισκόταν τότε η ελληνική ακτοπολία. Περίπου ένα τέταρτο του αιώνα μετά, ένα άλλο «ναυάγιο», εκείνο της -ανύπαρκτης- σιδηροδρομικής πολιτικής της χώρας έρχεται να μας θυμίσει με το χειρότερο τρόπο, πόσο πίσω είμαστε από εκεί που βαυκαλιζόμαστε ότι έχουμε φθάσει. Μια χώρα που υστερεί σε σχεδιασμό και λογοδοσία.

Υστερεί σε σχεδιασμό γιατί ένα σωστό μεταφορικό δίκτυο δεν μπορεί να στηρίζεται αποκλειστικά στον ανθρώπινο παράγοντα. Εάν αντί για λάθος, ο σταθμάρχης είχε υποστεί καρδιακό ή εγκεφαλικό επεισόδιο; Εάν τρομοκράτες είχαν καταλάβει το σταθμαρχείο; Είναι δυνατόν εν έτει 2023, την εποχή της τεχνητής νοημοσύνης, να στηριζόμαστε αποκλειστικά στον ανθρώπινο παράγοντα;

Υστερεί σε λογοδοσία γιατί ως συνήθως οι ευθύνες επικεντρώνονται σε συγκεκριμένα πρόσωπα. Στο σταθμάρχη που έσφαλε, αλλά όχι σε εκείνους που γνώριζαν ότι η μεταφορά επιβατών είναι επικίνδυνη και παρέλειψαν να λάβουν τα αναγκαία μέτρα για να αποτρέψουν ένα δυστύχημα. Ανάμεσα στον Υπουργό Υποδομών που με παρηρησία ανέλαβε την πολιτική ευθύνη μέχρι το σταθμάρχη μεσολαβούν πολλά επίπεδα λήψης αποφάσεων και συνευθύνες. Από τα στελέχη του υπουργείου, τα μέλη διοικητικών συμβουλίων του ΟΣΕ, της ΕΡΓΟΣΕ και της Hellenic Train μέχρι εκείνους που εκπαιδύσαν το σταθμάρχη ή τον επέλεξαν για τη συγκεκριμένη θέση ευθύνης. Δυστυχώς, οι περισσότεροι εξ αυτών όχι μόνον δεν θα λογοδοτήσουν, αλλά ούτε καν θα ελεγχθούν. Άλλωστε, αυτή είναι η Ελλάδα...

***Δημοσιεύθηκε στη "Μτκ" στις 05.03.2023**

Δημοφιλείς Απόψεις

Νίκος Ηλιάδης

Τέμπη: Οι δέκα νεκρόθυνοι της πρωτοφανούς τραγωδίας. Τον Νίκου Ηλιάδη

05/03/2023 08:25

Νίκος Νυφούδης

Πάμε κι όπιο βγει

05/03/2023 18:30

Φάνης Ουγγρίνης

Χώρα όπιο φοβάσαι να ζεις

06/03/2023 16:00

Νίκος Ηλιάδης

Γιατί είναι λάθος η συμμετοχή του Κ. Καραμανλή στο ψηφοδέλτιο, όπως και του Χρ. Σπίρτζη. Τον Νίκου Ηλιάδη

07/03/2023 07:00

Σταύρος Κουμμεντάκης

Το εύρος της εξουσίας του ΔΣ

07/03/2023 09:00

Μιχάλης Αλεξανδρίδης

Καταδικασμένοι σε ισόβιο θρήνο

05/03/2023 20:00

Κώστας Μπλιάτσας

Πληγωμένοι, οργισμένοι, απορημένοι. Τον Κώστα Μπλιάτκα

06/03/2023 14:02