

ΑΠΟΨΕΙΣ

Αργύρης Αργυριάδης

Ο τουρισμός της «άλλης Ελλάδας»

19/09/2022 16:00

f FACEBOOK t TWITTER c COMMENTS

Η τουριστική «βιομηχανία» της χώρας αποτελεί μία από τις σημαντικότερες πηγές εσόδων. Άμεσα ή έμμεσα συμβάλλει στο 20% του εθνικού μας τζίρου (ΑΕΠ). Συνεπώς είναι εύλογο, οι εκάστοτε κυβερνήσεις, να περιβάλλουν με ιδιαίτερη φροντίδα το συγκεκριμένο τομέα, ιδιαίτερα από τη στιγμή που οι πολυποικίλες παθογένειες και η έλλειψη εξωστρέφειας και ανταγωνιστικότητας της ελληνικής οικονομίας κατέστησαν το συγκεκριμένο τομέα ανοιξιάτικη λιακάδα στα χρόνια της μνημονιακής βαρυχειμωνιάς.

Τούτο, όμως, δεν δικαιολογεί ούτε τον εφησυχασμό ούτε την αμετροέπεια. Ιδίως όταν κάθε κυβέρνηση οφείλει να διασφαλίζει όχι μόνον τη διατηρησιμότητα του αναπτυξιακού πλεονάσματος που προέρχεται από το συγκεκριμένο τομέα, αλλά να το διευρύνει και μάλιστα ισόρροπα. Ειδικά η εγχώρια τουριστική «βιομηχανία», δεν μπορεί να αντιμετωπίζεται με αφελείς γενικεύσεις και ισοπεδωτικά. Δεν «τρέχει με τις ίδιες ταχύτητες» ο τουρισμός της Θράκης με εκείνον της Κρήτης. Ο τουρισμός των ορεινών όγκων με εκείνον την νησιωτικής Ελλάδας. Δεν είναι ίδια τα προβλήματα των πολυεθνικών αλυσίδων που εγκαταστάθηκαν στην Ελλάδα τα τελευταία χρόνια, με τις οικογενειακές μικρομεσαίες επιχειρήσεις που ζουν από τον τουρισμό εδώ και δεκαετίες. Και προφανώς μία κυβέρνηση οφείλει να χαράσσει πολιτικές για όλους και όχι μόνον για τα Δουκάτα της Μυκόνου και της Σαντορίνης.

Το τελευταίο διάστημα είχαμε δύο γεγονότα που πέρασαν στα «ψιλά των εφημερίδων». Πρώτα πρώτα, μεγάλη αεροπορική εταιρεία χαμηλού κόστους, η οποία συνέβαλε σημαντικά στην αύξηση της τουριστικής κίνησης σε προορισμούς όπως η Θεσσαλονίκη, ανακοίνωσε ότι κλείνει για τη χειμερινή περίοδο τη βάση της στην Αθήνα και μειώνει δραστικά τα δρομολόγια της. Σύμφωνα με την επίσημη ανακοίνωσή της, «η ελληνική κυβέρνηση δεν παράγει μακροπρόθεσμα κίνητρα στις αεροπορικές εταιρείες να επενδύσουν στο αεροδρόμιο της Αθήνας για ταξιδιωτικές περιόδους μη αιχμής ή να αναπτύξουν τον τουρισμό με τον τρόπο που έκαναν η Ισπανία, η Ιταλία, η Πορτογαλία και η Κύπρος. Διαβάζοντας περαιτέρω την ανακοίνωση προσωπικά εκνευρίστηκα από το ύφος της. Στομφώδες ύφος ωσάν να δίνει εντολές σε υποτακτικούς. Αναζήτησα την επίσημη θέση της ελληνικής κυβέρνησης. Ο εκνευρισμός μετατράπηκε σε θυμό. Η ηγεσία του υπουργείου Τουρισμού στην ουσία αναγνωρίζει ότι πρέπει να υπάρχουν κίνητρα προς όλες τις αεροπορικές εταιρίες για τη χειμερινή περίοδο, ώστε να επιμκυνθεί η τουριστική σεζόν και αντίστοιχα να αυξηθούν τα έσοδα της χώρας. Τα κίνητρα αυτά είναι σε «φάση επεξεργασίας». Βρισκόμαστε στα μέσα Σεπτεμβρίου και συζητάμε ακόμη τι κίνητρα θα δοθούν τούτο το χειμώνα όταν ήδη καταρτίζονται τα συμβόλαια του επόμενου και μεθεπόμενου καλοκαιριού! Καλύτερα να μη μιλούσαν.

Γεγονός δεύτερο. Στο πλαίσιο της ΔΕΘ ο υπουργός Τουρισμού παραβρέθηκε σε συνάντηση τριάντα προέδρων και μελών διοικητικών συμβουλίων ενώσεων Ξενοδόχων από την Κεντρική και τη Βόρεια Ελλάδα. Αντί να ακούσει τα προβλήματα του κλάδου και τις τυχόν προτάσεις του εξαπέλυσε επίθεση εναντίον τους για την κριτική που δέχεται. Σύμφωνα με τα δημοσιεύματα -που σιγή επιβεβαίωσέ τους «επέπληξε» που δεν τον ευχαριστούν για τα «εκατομμύρια τουρίστες που έφερε»!

Το υπουργείο Τουρισμού στη χώρα μας έχει τρεις βασικές αρμοδιότητες. Το marketing (εδώ εντάσσεται ο προγραμματισμός και η χάραξη της τουριστικής πολιτικής), η τουριστική εκπαίδευση και ο συντονισμός των άλλων υπουργείων σε θέματα τουρισμού, καθόσον είναι θεματικό υπουργείο. Η τουριστική εκπαίδευση είναι από τις πιο υποβαθμισμένες παγκοσμίως (φέτος έλλειπαν τουλάχιστον 55.000 άτομα από τομείς ευθύνης), ενώ ο συντονισμός προϋποθέτει να μπορεί κάποιος να «ακούει» προβλήματα για να μπορεί να τα μεταφέρει σε αυτούς που αποφασίζουν. Μια καλή αίσθηση να μηπει το καλάθι. Μήπως πρέπει να το εκφράσουν έτσι οι Ξενοδοχοί για να καταλάβει;

*Δημοσιεύθηκε στη "ΜτΚ" στις 17-18.09.2022

Δημοφιλείς Απόψεις

Θόδωρος Χατζηπαντελής

Ενρωμάσκει!

21/09/2022 14:00

Κωνσταντίνος Μουτσιάνας

Πολιτική αβεβαιότητα: ο σημαντικότερος κίνδυνος που απειλεί τη χώρα μας

22/09/2022 19:00

Νίκος Ηλιάδης

Η πώληση του λιμανιού της Αλεξανδρούπολης, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης και ο Ιβάν Σαββίδης

23/09/2022 07:00

Νίκος Ηλιάδης

Μετά τη «λάμψη» της 86ης Έκθεσης ας δούμε την πραγματική εικόνα της ΔΕΘ και το νέο εκθεσιακό κέντρο

25/09/2022 08:00

Μιχάλης Αλεξανδρίδης

Θα τη θυμάμαι τη φετινή ΔΕΘ

25/09/2022 20:00

Νίκος Οικονόμου

Οι κάλπες του 2023

25/09/2022 18:09

Κώστας Μπλιάτσας

Φθινοπωρινή «σονάτα»

25/09/2022 22:00